



RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

COMISIÓN CUARTA CONSTITUCIONAL PERMANENTE

H. SENADO DE LA REPUBLICA.

ORDEN DEL DIA

Para la sesión Ordinaria del día **miércoles 03 de abril** de 2024

Legislatura Ordinaria 2023-2024

Hora: 8:00 a.m.

I.

Llamado a Lista

II.

Aprobación del Acta No. 19 correspondiente a la sesión ordinaria de Comisión realizada el 12 de diciembre de 2023, publicada en la Gaceta No. 238 de 2024.

III.

Citación.

Cítese al Señor Ministro de Transporte Doctor, **WILLIAM CAMARGO TRIANA**; al Señor Ministro de Hacienda y Crédito Público Doctor, **RICARDO BONILLA GONZÁLEZ**; al Señor Director General del Departamento Nacional de Planeación Doctor, **ALEXANDER LÓPEZ MAYA**; a la Señora Directora General del Instituto Nacional de Vías- INVIAS Doctora, **MARIA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO**; al Señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI- Doctor, **FRANCISCO OSPINA RAMIREZ**; al Señor Gobernador del Departamento de Antioquia Doctor, **ANDRÉS JULIAN RENDÓN CARDONA** e invítese al Señor Alcalde del Municipio de Barbosa Antioquia Doctor, **JUAN DAVID ROJAS AGUDELO**; a la Señora Alcaldesa del municipio de Bello Doctora, **YULIETH LORENA GONZÁLEZ OSPINA**; al Señor Alcalde del Municipio de Copacabana Doctor **JOHNNATAN ANDRÉS PINEDA AGUDELO**; al Señor Alcalde del municipio de Don Matías Doctor, **JAVIER DARIO LÓPEZ RESTREPO**; al Señor Alcalde del municipio de Girardota Doctor, **KEVIN RENE BERNAL MORALES**; al Señor Alcalde del municipio de Ciudad Bolívar Doctor, **LEÓN DARIO ACEVEDO VARGAS**; al Señor Alcalde del municipio de Andes Doctor, **GERMÁN ALEXANDER VÉLEZ OROZCO**; al Señor Alcalde del municipio de Amaga Doctor, **WILSER DARIO MOLINA MOLINA**; al Señor Gerente de la Concesión Pacífico 1 Doctor **MAURICIO MILLAN DREWS**; al Señor Gerente de Pacífico 2 Doctor, **GUSTAVO BERNAL JARAMILLO**; al Señor Gerente de Pacífico 3 Doctor, **SANTIAGO PÉREZ**; al Señor Secretario de Obras del Departamento de Antioquia Doctor, **HORACIO GALLÓN**; a la Señora Directora del Área Metropolitana del Valle de Aburrá Doctora, **PAULA ANDREA PALACIO SALAZAR**; al Señor Gerente de Vinus Doctor **RICARDO**

LÓPEZ LOMBANA; así mismo a los Señores Gerentes de las Concesiones Sogamoso – Pajarito, en el Departamento de Boyacá; Vías que Conectan a Casanare con el Departamento de Boyacá; Monteria- Loricá en el Departamento de Córdoba; Vía Neiva Girardot y Girardot – Bogotá; Vía Pibijay – Chibolo en el Departamento del Magdalena; Vía Pasto- Popayan, incluida la Variante Timbio el Estanquillo; Carmen de Bolívar- Bosconia y El Tunel del Toyo; con el objeto de realizar debate de control político a fin de que se explique a esta Célula Legislativa los Proyectos de infraestructura y el estado de las concesiones viales del país.

CUESTIONARIOS

PROPOSICIÓN No. 05 DEL 26 DE JULIO DE 2022.

Presentada por los Honorables Senadores:

**JUAN FELIPE LEMOS URIBE; JOHN JAIRO ROLDAN AVENDAÑO; JOHN MOISÉS BESAILE
FAYAD; CLAUDIA PÉREZ GIRALDO; DIELA LILIANA BENAVIDES SOLARTE; JUAN SAMY
MERHEG MARÚN.**

Señor Ministro de Transporte.

1. **Explicar con claridad del Proyecto Pacífico 1**
 - **Copia del Contrato**
 - **Relación y copia del o los otro sí**
 - **Plazo**
 - **Valor inicial**
 - **Valor actual**
 - **Financiación de la obra.**
 - **Duración de la obra.**
2. **Tramo ubicado en el Área Metropolitana. (jurisdicción de los municipios de Sabaneta, La Estrella y Caldas).**
 - **¿Cuándo se llevaría a cabo una reunión de articulación entre las entidades para dar trazabilidad y resolución a la situación actual de este tramo de vía?**
 - **¿Cuál va a ser el compromiso de la ANI y el INVÍAS para impulsar gestiones y autorizar al municipio de La Estrella, Sabaneta y Caldas la construcción de puentes peatonales sobre la variante que permitan reducir los índices de accidentalidad y muertes?**
3. **Intercambiador vial de primavera**
 - **¿Actualmente se cuenta con destinación y aprobación presupuestal para la construcción del intercambiador?**
 - **¿Cuánto vale la construcción del intercambiador de primavera y de donde saldrán los recursos?**
 - **¿Para qué fecha está previsto poner al servicio de la comunidad el intercambiador vial de primavera?**
4. **Tramo de vía entre intercambio vial de primavera hacia Amagá.**
 - **¿Cuándo serán entregados estos tramos de vía por el INVÍAS a Covipacífico?**
 - **¿Cuándo contaríamos con los diseños para la ampliación de los 3,4 kilómetros que corresponden al envías?**
 - **¿Esta ampliación se hará por parte de la concesión o se hará por obra pública?**
 - **¿Qué costo tendría esta obra y de donde saldrán los recursos?**
 - **¿Cuándo se pondrá en uso para la comunidad la ampliación de estos 3,4 kilómetros?**
5. **Peaje de Amaga.**
 - **¿Cuál es la solución provisional para aumentar la capacidad del peaje en cuanto a la demanda de vehículos?**
 - **¿Cuál será la solución definitiva para volver más eficiente el cobro del peaje?**
 - **¿Se tendrá en cuenta la tarifa diferencial para los municipios aledaños al peaje que recorren pocos tramos de la vía pacífico 1?**

- *¿Cuándo tendrá el peaje la tecnología para pago electrónico o flypass?*
 - *¿Cuándo y en donde será reubicado el peaje?*
- 6. Conexión de paso nivel con pacífico 1**
- *¿Se cuenta con los diseños definitivos de los retornos de la zona industrial de paso nivel?*
 - *¿Estos retornos cuentan actualmente con destinación presupuestal y la licencia ambiental para la construcción?*
 - *¿Cuentan con cronograma de construcción y posible fecha de entrega de los mismos?*
 - *¿El sector de las areneras antes de llegar a paso nivel tendrá pavimentación de la vía y muro de contención para que no se continúe desprendiendo?*
 - *¿Ya se realizó la gestión predial del sector de las areneras y la negociación de los predios privados, en los que corresponde a este tramo?*
 - *¿Cuándo estarán listo los retornos de ingreso y retorno a la vía paso nivel?*
 - *¿Cuándo está proyectado solucionar el problema de escorrentía y acueducto a la altura de la empresa Carcafé?*
- 7. Daños en la vereda los Aljibes – Amaga**
- *Sírvase presentar el plan de mejora que se le presentó a la ANLA respecto al sector de los aljibes y mostrar la evidencia de avance en la aplicación de ese plan.*
- 8. Puentes peatonales en Camilo C – Amaga**
- *Actualmente para comunicar los sectores separados por la nueva vía, la única solución ha sido un “box Colbert” por donde transita el ganado y los caballos, mismo que utilizan los estudiantes para llegar a la Escuela y la comunidad en general incluidos los motociclistas. La respuesta de la ANI y Pacífico 1 es que los puentes peatonales no están incluidos en el anexo técnico #1 y que deberán esperar a que la vía se inaugure para verificar si se necesita o no algún puente. Mientras tanto la comunidad reclama sus derechos de movilidad a través de una acción popular instaurada.*
 - *Responsable del tramo: ANI y Concesión Pacífico 1.*
- 9. Afectaciones al municipio de Amaga**
- *¿Qué medidas se están adoptando para resarcir las afectaciones ocasionadas por la ccesionaria al municipio de Amagá especialmente, en las fuentes hídricas del municipio?*
- 10. Sector la Albania en la troncal del café**
- *¿La comunidad refiere que el sitio donde se dispuso las rocas era inicialmente una laguna, esa disposición cuenta con licencia ambiental?*
 - *Sírvase evidenciar la licencia ambiental.*
 - *¿Se tiene la seguridad jurídica y el contrato de quien le alquiló o cedió el lote?*
 - *¿la concesionaria pacífico 1 se aseguró si quien le alquiló el lote, este es el verdadero dueño del terreno?*
 - *Sírvase presentar el contrato de arrendamiento de este lote y adjunte el certificado de tradición y libertad del mismo.*
 - *¿Para la disposición final del material de construcción se cuenta con licencia de la ANLA? Por favor adjunte la licencia.*
 - *¿Cuál fue el procedimiento técnico diseñado por los ingenieros para la disposición final de este material en este lote?*
 - *¿Sobre los daños ocasionados a la vía en el sector de la Albania? ¿Cuál es la propuesta de solución, cuánto valdrá y cuándo estará lista?*
 - *la concesionaria ha verificado si los deterioros en las viviendas aledañas y lotes de los vecinos son generados por la construcción de la misma?*
 - *¿Se tiene reporte de los daños ocasionados a las viviendas aledañas en esta vía en este sector?*
- 11. Daños en el camino de herradura del Guamo – Titiribí**
- *¿Para cuándo estará lista la solución de conexión de la comunidad de la loma del guamo y la meseta con pacifico 1?*
 - *¿Para cuándo se establecerá una solución a la comunidad del guamo, respetando sus derechos al trabajo, empleo y vida digna?*

12. Sector la huesera en la troncal del café

- ¿La Secretaría de Minas requerirá al titular minero para el cierre técnico de la cantera ubicada en el sector de la huesera?
- ¿La concesión pacífico 1 aportará la estabilización del talud en el sector de la huesera?
- ¿La conexión ha contemplado la construcción de un túnel falso como solución a los derrumbes en este sector?

13. Derrumbe sobre el sector de la Sinifaná en la troncal del café

- ¿Actualmente se cuenta con los diseños técnicos de los túneles para dar solución definitiva en el paso de Sinifaná?
- ¿Se cuenta con licencia ambiental para la construcción de los túneles?
- ¿Cuánto cuestan los túneles y se cuenta con recurso para financiarlo?
- De ser positiva la respuesta: ¿para cuándo estarán al servicio de la comunidad y los usuarios los túneles?

14. Cierres programados en la troncal del café

- ¿Cómo ha compensado pacífico 1 las afectaciones generadas por la carga pesada que se ve obligada a transitar por las vías departamentales?
- ¿Cómo ha compensado pacífico 1 a los usuarios que durante el cierre de la vía se han visto afectados sus vehículos por la caída de rocas?
- ¿La concesionaria cuenta con los permisos legales para los cierres de la vía?
- ¿La concesionaria realiza la comunicación efectiva de estos cierres de la vía a la comunidad y a los transportadores? Por favor presente la documentación que lo demuestre.

15. Puente paralelo sobre el río Cauca en Bolombolo

- ¿Para cuándo estará listo el diseño con ingeniería de detalle del puente sobre el río Cauca en Bolombolo y la conexión vial que conecta al corregimiento con pacífico 1 y 2?

16. Puente José María Escobar sobre el río Cauca en Bolombolo

- ¿El actual puente José María Escobar será repotenciado o cuáles son las consideraciones o soluciones para el mismo?

17. Intercambiador vial del café

- ¿La Ani y la concesión están contemplando el diseño y la construcción del intercambiador vial del café, y por tanto las necesidades de comunicación de esta comunidad?
- ¿Se construirán los puentes peatonales que necesita la comunidad de Camilo C? En caso que haya la voluntad de construirlo de dónde saldrán los recursos y en cuánto tiempo?
- ¿Se tendrá en cuenta los derechos de movilidad de las personas vulnerables y con movilidad reducida que exponen los habitantes afectados?

18. Cierre total para vehículos de la vía Santa Bárbara – La Pintada

- ¿Las condiciones técnicas y el reforzamiento de la construcción pueden permitir que esta vía sea habilitada para el uso de carga pesada?
- De ser negativa la respuesta ¿Qué solución se plantea a futuro? en caso de ser positiva ¿para cuándo estará pasando la carga pesada por el sector de la quiebra?

19. Cierres y pare/sigas en la vía La Pintada – la Felisa

- ¿Qué solución técnica tendrá pacífico 3 para el paso al lado o sobre el oleoducto?
- ¿Se tiene diseño para articular a la pintada con pacífico 2 y 3?

20. Botadero de Zomec

- ¿El ANLA tiene conocimiento de estas afectaciones ambientales a esta fuente hídrica?
- ¿Qué ha hecho la concesionaria para evitar las afectaciones?

21. Accidentes sobre la vía

- *¿Qué acciones se han adoptado frente a los accidentes causados directamente por pacífico 1, a vehículos y peatones durante el proceso constructivo?*

Señor presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

1. **Explicar con claridad del Proyecto Pacífico 1**
 - *Copia del Contrato*
 - *Relación y copia del o los otros sí*
 - *Plazo*

 - *Valor inicial*
 - *Valor actual*
 - *Financiación de la obra.*
 - *Duración de la obra.*
2. **Tramo ubicado en el Área Metropolitana. (jurisdicción de los municipios de Sabaneta, La Estrella y Caldas).**
 - *¿Cuándo se llevaría a cabo una reunión de articulación entre las entidades para dar trazabilidad y resolución a la situación actual de este tramo de vía?*
 - *¿Cuál va a ser el compromiso de la ANI y el INVÍAS para impulsar gestiones y autorizar al municipio de La Estrella, Sabaneta y Caldas la construcción de puentes peatonales sobre la variante que permitan reducir los índices de accidentalidad y muertes?*
3. **Intercambiador vial de primavera**
 - *¿Actualmente se cuenta con destinación y aprobación presupuestal para la construcción del intercambiador?*
 - *¿Cuánto vale la construcción del intercambiador de primavera y de dónde saldrán los recursos?*
 - *¿Para qué fecha está previsto poner al servicio de la comunidad el intercambiador vial de primavera?*
4. **Tramo de vía entre intercambio vial de primavera hacia Amagá.**
 - *¿Cuándo serán entregados estos tramos de vía por el INVÍAS a Covipacífico?*
 - *¿Cuándo contaríamos con los diseños para la ampliación de los 3,4 kilómetros que corresponden al Invías?*
 - *¿Esta ampliación se hará por parte de la concesión o se hará por obra pública?*
 - *¿Qué costo tendría esta obra y de dónde saldrán los recursos?*
 - *¿Cuándo se pondrá en uso para la comunidad la ampliación de estos 3,4 kilómetros?*
5. **Peaje de Amagá.**
 - *¿Cuál es la solución provisional para aumentar la capacidad del peaje en cuanto a la demanda de vehículos?*
 - *¿Cuál será la solución definitiva para volver más eficiente el cobro del peaje?*
 - *¿Se tendrá en cuenta la tarifa diferencial para los municipios aledaños al peaje que recorren pocos tramos de la vía pacífico 1?*
 - *¿Cuándo tendrá el peaje la tecnología para pago electrónico o flypass?*
 - *¿Cuándo y en dónde será reubicado el peaje?*
6. **Conexión de paso nivel con pacífico 1**
 - *¿Se cuenta con los diseños definitivos de los retornos de la zona industrial de paso nivel?*
 - *¿Estos retornos cuentan actualmente con destinación presupuestal y la licencia ambiental para la construcción?*
 - *¿Cuentan con cronograma de construcción y posible fecha de entrega de los mismos?*
 - *¿El sector de las areneras antes de llegar a paso nivel tendrá pavimentación de la vía y muro de contención para que no se continúe desprendiendo?*
 - *¿Ya se realizó la gestión predial del sector de las areneras y la negociación de los predios privados, en los que corresponde a este tramo?*
 - *¿Cuándo estarán listos los retornos de ingreso y retorno a la vía paso nivel?*

- *¿Cuándo está proyectado solucionar el problema de escorrentía y acueducto a la altura de la empresa Carcafé?*
7. *Daños en la vereda los Aljibes – Amagá*
- *Sírvase presentar el plan de mejora que se le presentó a la ANLA respecto al sector de los aljibes y mostrar la evidencia de avance en la aplicación de ese plan.*
8. *Puentes peatonales en Camilo C – Amagá*
- *Actualmente para comunicar los sectores separados por la nueva vía, la única solución ha sido un “box Colbert” por donde transita el ganado y los caballos, mismo que utilizan los estudiantes para llegar a la Escuela y la comunidad en general incluidos los motociclistas. La respuesta de la ANI y Pacífico 1 es que los puentes peatonales no están incluidos en el anexo técnico #1 y que deberán esperar a que la vía se inaugure para verificar si se necesita o no algún puente. Mientras tanto la comunidad reclama sus derechos de movilidad a través de una acción popular instaurada.*
 - *Responsable del tramo: ANI y Concesión Pacífico 1.*
9. *Afectaciones al municipio de Amagá*
- *¿Qué medidas se están adoptando para resarcir las afectaciones ocasionadas por la cocesionaria al municipio de Amagá especialmente, en las fuentes hídricas del municipio?*
10. *Sector la Albania en la troncal del café*
- *¿La comunidad refiere que el sitio donde se dispuso las rocas era inicialmente una laguna, esa disposición cuenta con licencia ambiental?*
 - *Sírvase evidenciar la licencia ambiental.*
 - *¿Se tiene la seguridad jurídica y el contrato de quien le alquiló o cedió el lote?*
 - *¿La concesionaria pacífico 1 se aseguró si quien le alquiló el lote este es el verdadero dueño del terreno?*
 - *Sírvase presentar el contrato de arrendamiento de este lote y adjunte el certificado de tradición y libertad del mismo.*
 - *¿Para la disposición final del material de construcción se cuenta con licencia de la ANLA? Por favor adjunte la licencia.*
 - *¿Cuál fue el procedimiento técnico diseñado por los ingenieros para la disposición final de este material en este lote?*
 - *¿Sobre los daños ocasionados a la vía en el sector de la Albania? ¿Cuál es la propuesta de solución, cuánto valdrá y cuándo estará lista?*
 - *¿La concesionaria ha verificado si los deterioros en las viviendas aledañas y lotes de los vecinos son generados por la construcción de la misma?*
 - *¿Se tiene reporte de los daños ocasionados a las viviendas aledañas en esta vía en este sector?*
11. *Daños en el camino de herradura del Guamo – Titiribí*
- *¿Para cuándo estará lista la solución de conexión de la comunidad de la loma del guamo y la meseta con pacifico 1?*
 - *¿Para cuándo se establecerá una solución a la comunidad del guamo, respetando sus derechos al trabajo, empleo y vida digna?*
12. *Sector la huesera en la troncal del café*
- *¿La Secretaría de Minas requerirá al titular minero para el cierre técnico de la cantera ubicada en el sector de la huesera?*
 - *¿La concesión pacifico 1 aportará la estabilización del talud en el sector de la huesera?*
 - *¿La conexión ha contemplado la construcción de un túnel falso como solución a los derrumbes en este sector?*
13. *Derrumbe sobre el sector de la Sinifaná en la troncal del café*
- *¿Actualmente se cuenta con los diseños técnicos de los túneles para dar solución definitiva en el paso de Sinifaná?*
 - *¿Se cuenta con licencia ambiental para la construcción de los túneles?*

- *¿Cuánto cuestan los túneles y se cuenta con recursos para financiarlo?*
- *De ser positiva la respuesta: ¿para cuándo estarán al servicio de la comunidad y los usuarios los túneles?*

14. Cierres programados en la troncal del café

- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 las afectaciones generadas por la carga pesada que se ve obligada a transitar por las vías departamentales?*
- *¿Cómo ha compensado pacífico 1 a los usuarios que durante el cierre de la vía se han visto afectados sus vehículos por la caída de rocas?*
- *¿La concesionaria cuenta con los permisos legales para los cierres de la vía?*
- *¿La concesionaria realiza la comunicación efectiva de estos cierres de la vía a la comunidad y a los transportadores? Por favor presente la documentación que lo demuestre.*

15. Puente paralelo sobre el río Cauca en Bolombolo

- *¿Para cuándo estará listo el diseño con ingeniería de detalle del puente sobre el río Cauca en Bolombolo y la conexión vial que conecta al corregimiento con pacífico 1 y 2?*

16. Puente José María Escobar sobre el río Cauca en Bolombolo

- *¿El actual puente José María Escobar será repotenciado o cuáles son las consideraciones o soluciones para el mismo?*

17. Intercambiador vial del café

- *¿La Ani y la concesión están contemplando el diseño y la construcción del intercambiador vial del café, y por tanto las necesidades de comunicación de esta comunidad?*
- *¿Se construirán los puentes peatonales que necesita la comunidad de Camilo C? En caso que haya la voluntad de construirlo de donde saldrán los recursos y en cuánto tiempo?*
- *¿Se tendrá en cuenta los derechos de movilidad de las personas vulnerables y con movilidad reducida que exponen los habitantes afectados?*

18. Cierre total para vehículos de la vía Santa Bárbara – La Pintada

- *¿Las condiciones técnicas y el reforzamiento de la construcción pueden permitir que esta vía sea habilitada para el uso de carga pesada?*
- *De ser negativa la respuesta ¿Qué solución se plantea a futuro? en caso de ser positiva ¿para cuándo estará pasando la carga pesada por el sector de la quiebra?*

19. Cierres y pare/sigas en la vía La Pintada – la Felisa

- *¿Qué solución técnica tendrá pacífico 3 para el paso al lado o sobre el oleoducto?*
- *¿Se tiene diseño para articular a la pintada con pacífico 2 y 3?*

20. Botadero de Zomec

- *¿El ANLA tiene conocimiento de estas afectaciones ambientales a esta fuente hídrica?*
- *¿Qué ha hecho la concesionaria para evitar las afectaciones?*

21. Accidentes sobre la vía

- *¿Qué acciones se han adoptado frente a los accidentes causados directamente por pacífico 1, a vehículos y peatones durante el proceso constructivo?"*

PROPOSICIÓN 24 DEL 12 DE ABRIL DE 2023.

Presentado por la Honorable Senadora:
DIELA LILIANA BENAVIDES SOLARTE

Ministerio de Transporte

1. *¿Cuál es el estado actual de los estudios desarrollados por intermedio del CONSORCIO AC 5G, los cuales tuvieron como objeto la “Consultoría especializada para realizar la actualización, complementación y validación de los estudios y diseños a nivel de factibilidad, de la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera,*

- administrativa, contable, predial, ambiental, social y de riesgos) del Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán”?*
- 2. De existir otros estudios de factibilidad ¿Cuál es el estado de los estudios de factibilidad del proyecto de doble calzada entre Pasto y Popayán o también conocido como CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN?*
 - 3. ¿Cuántas y cuáles serían las licencias ambientales que habría que tramitar para el desarrollo del proyecto CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN? ¿Dichas solicitudes y/o tramites ya se iniciaron?*
 - 4. ¿Se prevé la necesidad de acudir a consultas previas con comunidades para el desarrollo del proyecto CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN?*
 - 5. En caso de aprobarse los estudios de factibilidad doble calzada entre Pasto y Popayán. ¿Cuál es el cronograma establecido para la apertura del proceso licitatorio y/o proceso de contratación respectivo?*
 - 6. ¿Cuál es el trazado preliminar y/o definitivo del Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán? Detalle si se incluirán, puentes, túneles, viaductos y otros elementos de la técnica de ingeniería vial y del mismo modo sus cantidades y ubicación.*
 - 7. ¿Qué extensión del trazado Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán se realizará en doble calzada y qué extensión en calzada sencilla?*
 - 8. ¿Cuál es el plazo estimado del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán, tanto en etapa de pre construcción, como en etapa de construcción y etapa de operación? Detallar el mismo dato en caso de que se proyecte una sección en calzada sencilla.*
 - 9. ¿Cuál es la entidad responsable en el sector transporte de la ejecución del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán?*
 - 10. ¿Cuál es el mecanismo previsto para la contratación del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán? ¿obra pública, concesión u otro?*
 - 11. ¿Cuál es el valor estimado del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán a valores de abril de 2023?*
 - 12. ¿Cuál es el mecanismo de financiación y fuentes de financiación del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán?*
 - 13. Teniendo en cuenta el valor estimado del proyecto, así como el mecanismo y las fuentes de financiación ¿Cuáles serán las asignaciones presupuestales del proyecto para las vigencias 2023, 2024, 2025, 2026 y 2027? ¿Se prevé la expedición de vigencias futuras?*
 - 14. ¿Se tienen contemplados en el proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán la instalación de nuevos peajes como fuente de financiamiento? En este caso, dónde estarían ubicados y cuál es su criterio de selección de dicha ubicación. Indicar el valor estimado de las tarifas a aplicar.*

Agencia Nacional De Infraestructura

- 1. ¿Cuál es el estado actual de los estudios desarrollados por intermedio del CONSORCIO AC 5G, los cuales tuvieron como objeto la “Consultoría especializada para realizar la actualización, complementación y validación de los estudios y diseños a nivel de factibilidad, de la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, administrativa, contable, predial, ambiental, social y de riesgos) del Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán”?*
- 2. De existir otros estudios de factibilidad ¿Cuál es el estado de los estudios de factibilidad del proyecto de doble calzada entre Pasto y Popayán o también conocido como CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN?*
- 3. ¿Cuántas y cuáles serían las licencias ambientales que habría que tramitar para el desarrollo del proyecto CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN? ¿Dichas solicitudes y/o tramites ya se iniciaron?*
- 4. ¿Se prevé la necesidad de acudir a consultas previas con comunidades para el desarrollo del proyecto CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN?*
- 5. En caso de aprobarse los estudios de factibilidad doble calzada entre Pasto y Popayán. ¿Cuál es el cronograma establecido para la apertura del proceso licitatorio y/o proceso de contratación respectivo?*

6. *¿Cuál es el trazado preliminar y/o definitivo del Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán? Detalle si se incluirán, puentes, túneles, viaductos y otros elementos de la técnica de ingeniería vial y del mismo modo sus cantidades y ubicación.*
7. *¿Qué extensión del trazado Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán se realizará en doble calzada y qué extensión en calzada sencilla?*
8. *¿Cuál es el plazo estimado del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán, tanto en etapa de pre construcción, como en etapa de construcción y etapa de operación? Detallar el mismo dato en caso de que se proyecte una sección en calzada sencilla.*
9. *¿Cuál es la entidad responsable en el sector transporte de la ejecución del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán?*
10. *¿Cuál es el mecanismo previsto para la contratación del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán? ¿obra pública, concesión u otro?*
11. *¿Cuál es el valor estimado del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán a valores de abril de 2023?*
12. *¿Cuál es el mecanismo de financiación y fuentes de financiación del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán?*
13. *Teniendo en cuenta el valor estimado del proyecto, así como el mecanismo y las fuentes de financiación ¿Cuáles serán las asignaciones presupuestales del proyecto para las vigencias 2023, 2024, 2025, 2026 y 2027? ¿Se prevé la expedición de vigencias futuras?*
14. *¿Se tienen contemplados en el proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán la instalación de nuevos peajes como fuente de financiamiento? En este caso, dónde estarían ubicados y cuál es su criterio de selección de dicha ubicación. Indicar el valor estimado de las tarifas a aplicar.*

Instituto Nacional de Vías – INVIAS

1. *¿Cuál es el estado actual de los estudios desarrollados por intermedio del CONSORCIO AC 5G, los cuales tuvieron como objeto la “Consultoría especializada para realizar la actualización, complementación y validación de los estudios y diseños a nivel de factibilidad, de la estructuración integral (técnica, jurídica, financiera, administrativa, contable, predial, ambiental, social y de riesgos) del Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán”?*
2. *De existir otros estudios de factibilidad ¿Cuál es el estado de los estudios de factibilidad del proyecto de doble calzada entre Pasto y Popayán o también conocido como CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN?*
3. *¿Cuántas y cuáles serían las licencias ambientales que habría que tramitar para el desarrollo del proyecto CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN? ¿Dichas solicitudes y/o tramites ya se iniciaron?*
4. *¿Se prevé la necesidad de acudir a consultas previas con comunidades para el desarrollo del proyecto CORREDOR PASTO – CHACHAGÜÍ - MOJARRAS - POPAYÁN?*
5. *En caso de aprobarse los estudios de factibilidad doble calzada entre Pasto y Popayán. ¿Cuál es el cronograma establecido para la apertura del proceso licitatorio y/o proceso de contratación respectivo?*
6. *¿Cuál es el trazado preliminar y/o definitivo del Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán? Detalle si se incluirán, puentes, túneles, viaductos y otros elementos de la técnica de ingeniería vial y del mismo modo sus cantidades y ubicación.*
7. *¿Qué extensión del trazado Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán se realizará en doble calzada y qué extensión en calzada sencilla?*
8. *¿Cuál es el plazo estimado del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán, tanto en etapa de pre construcción, como en etapa de construcción y etapa de operación? Detallar el mismo dato en caso de que se proyecte una sección en calzada sencilla.*
9. *¿Cuál es la entidad responsable en el sector transporte de la ejecución del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán?*
10. *¿Cuál es el mecanismo previsto para la contratación del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán? ¿obra pública, concesión u otro?*

11. *¿Cuál es el valor estimado del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán a valores de abril de 2023?*
12. *¿Cuál es el mecanismo de financiación y fuentes de financiación del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán?*
13. *Teniendo en cuenta el valor estimado del proyecto, así como el mecanismo y las fuentes de financiación ¿Cuáles serán las asignaciones presupuestales del proyecto para las vigencias 2023, 2024, 2025, 2026 y 2027? ¿Se prevé la expedición de vigencias futuras?*
14. *¿Se tienen contemplados en el proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán la instalación de nuevos peajes como fuente de financiamiento? En este caso, dónde estarían ubicados y cuál es su criterio de selección de dicha ubicación. Indicar el valor estimado de las tarifas a aplicar.*

Ministerio de Hacienda y Crédito Público

1. *¿Cuál es el valor estimado del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán a valores de abril de 2023?*
2. *¿Cuál es el mecanismo de financiación y fuentes de financiación del proyecto Corredor Pasto–Chachagüí–Mojarras–Popayán?*
3. *Teniendo en cuenta el valor estimado del proyecto, así como el mecanismo y las fuentes de financiación ¿Cuáles serán las asignaciones presupuestales del proyecto para las vigencias 2023, 2024, 2025, 2026 y 2027? ¿Se prevé la expedición de vigencias futuras?*

PROPOSICIÓN 44 DEL 27 DE FEBRERO DE 2024.

Presentado por los Honorables Senadores

JUAN FELIPE LEMOS URIBE; CLAUDIA PÉREZ GIRALDO; LAURA ESTER FORTICH SÁNCHEZ; AIDA YOLANDA AVELLA ESQUIVEL; JOHN JAIRO ROLDAN AVENDAÑO; RICHARD FUELANTALA DELGADO

CUESTIONARIO INVIAS Y ANI

- *¿Cuál es el estado actual de las denominadas vías 4g de Antioquia, y del túnel del Toyo, en especial, certifique el avance de ejecución, el estado financiero, y, el termino de tiempo que le quedan a las concesiones?*
- *Especifique respecto de las vías, a quien corresponde su ejecución y terminación.*
- *Establezca que departamentos y municipios se verían beneficiados con su terminación.*
- *Establezca en cuánto se disminuyen los tiempos de desplazamiento entre los centros productivos y los puertos; cuál es la reducción logística en transporte; cuál es la ganancia ambiental por menor emisión de dióxido de carbono.*
- *Según la cámara colombiana de infraestructura, ¿existen 5 puntos pendientes, ¿cuáles son y que recursos se requieren?*
- *¿Cuánto tiempo queda para que las obras no se paralicen?*
- *¿Cuántos puestos de trabajo están en riesgo?*
- *¿Qué proyección tiene el gobierno respecto de estas vías?*
- *En el estudio del presupuesto general de la nación, para último debate, la bancada antioqueña del Congreso, solicitó que se incluyeran los recursos faltantes, a lo cual, el gobierno estableció que se conformarían mesas de dialogo con la gobernación. Cuál ha sido el resultado concreto de dicha actividad.*
- *Qué tipo de prevención de daños antijurídicos tiene la entidad, y a que acciones se expone el no culminar las obras.*

Preguntas para los Concesionarios de pacífico

- *¿Cuál es el estado de las vías a su cargo?*
- *¿Cuáles son las necesidades actuales para la terminación?*



Secretario de departamento de obras del Departamento de Antioquia

- ¿Cuál es el estado de las vías 4g en el departamento?
- ¿Cuáles son las necesidades actuales para la terminación de las vías 4g?
- ¿Cuáles han sido los acercamientos y propuestas del departamento?

- ¿Qué respuesta ha dado el gobierno sobre los requerimientos y propuestas?

PROPOSICIÓN 51 DEL 13 DE MARZO DE 2024.

Presentada por los Honorables Senadores:

LILIANA BENAVIDES SOLARTE; PAULINO RIASCOS RIASCOS; JUAN FELIPE LEMOS URIBE Y RICHARD FUELANTALA DELGADO

PREGUNTA ADICIONAL DIRIGIDA AL MINISTERIO DE TRANSPORTE:

¿Expresémosnos detalladamente, con toda la información que posea desde su sector el estado actual del proyecto de inversión en infraestructura denominado Popayán - Rumichaca o doble calzada Pasto - Popayán en su estructuración, proceso de contratación, financiación y demás temas relacionados?

PREGUNTAS ADICIONALES: DIRIGIDAS AL PRESIDENTE DE LA ANI, SR. FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ,

La Fase 1 del proyecto de inversión en infraestructura denominado, doble calzada Pasto – Popayán, se encuentra a cargo de la ANI mediante APP y compete un total de 101 kilómetros, ubicados en el tramo el Estaquillo – Popayán. También se estimó que la obra se realizara en Concesión, teniendo como fecha estimada de entrega en el 2030

1. *¿Cuál es el avance que ha tenido la ANI en materia de contratación frente al tramo de la doble calzada que comprende el Estaquillo – Popayán?*
2. *¿Informe que avances se tiene frente al proceso de licitación, necesario para la construcción de la de la doble calzada en el tramo que comprende el Estaquillo – Popayán?*

PREGUNTAS ADICIONALES: DIRIGIDAS A LA DIRECTORA NACIONAL DE INVIAS, SRA. MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO.

La fase 2 del proyecto de inversión en infraestructura denominado, doble calzada Pasto – Popayán, se encuentra a cargo de INVIAS.

1. *¿Explíquenos el avance detallado que se ha observado desde la entidad frente a este proyecto que comprende el tramo ESTANQUILLO – PASTO con una distancia de 165 Kilómetros?*
2. *¿Explíquenos detalladamente, si ya se planteó desde la entidad un método real y efectivo para buscar una solución a la financiación del proyecto de inversión; expresando la prioridad de recursos que se necesita se destinen al sector transporte?"*

PROPOSICIÓN 52 DEL 13 DE MARZO DE 2024.

Presentada por los Honorables Senadores:

CARLOS MANUEL MEISEL VERGARA; LAURA ESTER FORTICH SÁNCHEZ; AIDA YOLANDA AVELLA ESQUIVEL; PAULINO RIASCOS RIASCOS Y ENRIQUE CABRALES BAQUERO.

CUESTIONARIO PARA EL MINISTRO DE TRANSPORTE, WILLIAM CAMARGO TRIANA

1. *¿Cuál es el plan de acción del Gobierno Nacional para atender los riesgos que las concesiones del Caribe están afrontando? Como, por ejemplo, ¿Ruta Costera y la Ruta del Mar (entre Antioquia y Bolívar)?*
2. *¿Cómo el Gobierno va a garantizar el mantenimiento periódico de las vías, una vez se encuentren operadas por el INVIAS?*
3. *¿Por qué se llegó a la decisión de la liquidación anticipada del contrato en la Concesión Vial Autopistas del Caribe, existiendo otros mecanismos para hacer frente a los retos que se están enfrentando para alcanzar el cierre financiero?*
4. *¿Cómo se valoró que era mejor alternativa, adelantar la concesión anticipada del contrato? que revisar un respaldo diferente para lograr el cierre financiero? ¿Qué costo va a tener para el Estado usar la recompra del proyecto?*
5. *¿Qué acciones llevó a cabo el Gobierno para superar los riesgos que afrontaba la Concesión Autopistas del Caribe y que la llevaron a la situación financiera actual?*
6. *¿Cómo calcula el Gobierno mitigar el impacto que esta decisión crea en materia de generación de empleo, inversión, movilidad y que afecta a diversos sectores de la economía regional y nacional incluyendo los micronegocios que han surgido en la vía?*
7. *¿Qué pasará con el cobro de los peajes instalados en el corredor?*
8. *¿Cuáles son los Saldos de las Subcuentas ANI del Proyecto? ¿Por qué se dice que el proyecto está en Default?*
9. *Una de las principales apuestas del Gobierno es la intermodalidad, ¿Cómo prevé que se vería afectada en este caso, teniendo en cuenta que el Proyecto tiene cercanía con macroproyectos de infraestructura como el nuevo Aeropuerto de Cartagena y el Canal del Dique?*
10. *¿Bajo qué criterios se escogió la Vía Cartagena – Barranquilla como piloto para el cobro por valorización?*
11. *¿En qué serán invertidos los recursos que se recojan del cobro por valorización que anunciaron para la Vía Cartagena – Barranquilla?*

IV.

Lo que propongan los Honorables Senadores

<i>Presidente:</i>	H.S. JUAN FELIPE LEMOS URIBE
<i>Vicepresidente:</i>	H.S. AIDA YOLANDA AVELLA ESQUIVEL
<i>Secretario:</i>	Dr. ALFREDO ROCHA ROJAS
<i>Subsecretario:</i>	Dr. EDWIN CARREAZO GÓMEZ